# DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

## DYREKCJI KOLEI PAŃSTWOWYCH W WILNIE

**Nr. 5.** **WILNO, dnia 19 kwietnia 1927 r.**

T r e ś ć:

### DZIAŁ URZĘDOWY.



Druk. Dyr. K. P. Wilno.

# DZIAŁ URZĘDOWY.

## 78.

### Uzupełnienie przepisów o urządzeniu pokojów gościnnych.

W myśl okólnikowego zarządzenia M. K. z dnia 22 stycznia 1927 r. za № I-17258/2/26, w przepisach o pokojach gościnnych, ogłoszonych w Dz. Zarz. № 18 1926 r. pod poz. 75 należy uczynić następujące poprawki i uzupełnienia:

Punkt 3 przepisów winien opiewać:

„Urządzone na stacjach Dyrekcji Wileńskiej pokoje gościnne dzielą się na pokoje komisyjne i pokoje służbowe".

Punkt 4 przepisów otrzymuje brzmienie następujące:

„Do korzystania z pokojów komisyjnych uprawnieni są pracownicy władz przełożonych (Ministerstwa Komunikacji, Dyrekcji i Oddziałów) z pokojów zaś służbowych pracownicy (bez względu na ich kategorje i grupę uposażenia), przydelelegowani do pełnienia służby na stację, na której się znajdują wzmiankowane pokoje, lub na jedną ze stacji sąsiednich.

Od używania pokojów komisyjnych i służbowych są wyjęci wszyscy pracownicy, dla których przeznaczone są osobne koszary (pokoje noclegowe dla drużyn konduktorskich i parowozowych) na odnośnych stacjach."

Punkt 5 i 6 przepisów należy wykreślić.

Punkt 11 otrzymuje brzmienie następujące:

„Pracownicy władz przełożonych są zawsze uprawnieni do używania także pokojów służbowych, natomiast pracownicy przydelegowani mogą korzystać z pokojów komisyjnych tylko za zezwoleniem Zawiadowcy stacji, i to o ile niema miejsca w pokojach służbowych i pracownik władz przełożonych nie reflektuje na miejsce w pokojach komisyjnych. W przeciwnym razie pracownicy przydelegowani do stacji posiadających tylko po-

koje komisyjne, winni korzystać dla wypoczynku z pokojów noclegowych dla drużyn pociągowych za opłatą ustanowioną dla pokojów służbowych".

Punkt 13 otrzymuje brzmienie następujące:

„Z dniem 1 lutego 1927 roku ustanawia się następujące opłaty za noc od osoby".

W pokojach komisyjnych:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Pracownicy | do IX | grupy uposażenia | | 1,00 zł. |
| „ | od VIII | „ | wzwyż | 1,50 zł. |

W pokojach służbowych:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Pracownicy | do IX | grupy uposażenia | | 0,50 zł. |
| „ | od VIII | „ | wzwyż | 1,00 zł. |

Za świeżą bieliznę tak w pokojach komisyjnych, jak i służbowych dolicza się 0,50 zł.

W zdaniu drugim punktu 15 przepisów, po słowie: „na czyste" należy wpisać: za opłatą wskazaną w punkcie „13".

W załączniku № 2 do przepisów rubrykę I kategorji, należy zatytułować „pokoje komisyjne", rubrykę zaś II „pokoje służbowe".

W § 2 regulaminu zdanie „opłacić po 50 gr." zastąpić zdaniem „opłacić ustanowioną należność".

Równocześnie zarządza się aby Naczelnicy Oddziałów Eksploatacyjnych zwracali baczniejszą uwagę, tak osobiście jak i za pośrednictwem organów kontrolnych na czystość w pokojach komisyjnych i służbowych, wobec coraz częściej dochodzących do M. K. skarg na wielkie zaniedbanie w tym względzie, dochodzące na niektórych stacjach do tego, że pokoje te są pełne robactwa. Przy sporadycznych rewizjach sanitarnych lekarze odcinkowi winni również zwracać na to czczególną uwagę i o zauważonych niedokładnościach komunikować Wydziałowi Sanitarnemu.

R. № 11/16116—28.III—927 r.

## 79.

### Przewóz ziemniaków między Polską a Szwajcarją przez Niemcy.

Uzupełniając rozporządzenie „o wywozie ziemniaków do Szwajcarji", ogłoszone w Dzienniku Zarządzeń Nr. 6 z dnia 15/IV 1926 r. pod poz. Nr. 68 Dyrekcja, stosownie do zarządzenia Ministerstwa Komunikacji z dnia 26/XI-26 Nr. IV—17652/13 podaje do wiadomości i stosowania dodatkowe warunki przewozu ziemniaków z Polski do Szwajcarji przez Niemcy, a mianowicie:

Przy wszystkich przesyłkach ziemniaków wysyłanych z Polski do Szwajcarji wymagane jest świadectwo pochodzenia, o którem mowa w art. 1 uchwały Rady Związkowej z dnia 5/X-25 r. (patrz Dziennik Zarządzeń Nr. 6 z dn. 15/IV 1926 roku pozycja Nr. 68. Wyciąg z uchwały Szwajcarskiej Rady Federacyjnej i rozporządzenia Departamentu Federacyjnego z dnia 5/X 1925 r.)

Świadectwa pochodzenia powinny być wystawiane w języku niemieckim lub francuskim na formularzach wydanych przez Departament Związku Gospodarstwa Krajowego w Bernie, które to formularze nabywać można w Polsce w kancelarjach Przedstawicielstw Szwajcarskich.

Używanie formularzy wydanych przez Urzędy Polskie jest dozwolone o ile one pod względem treści odpowiadają formularzom szwajcarskim i jeżeli są wystawione w języku niemieckim lub francuskim.

Świadectwa pochodzenia muszą być wystawiane przez władze gminne miejsca pochodzenia i uwierzytelnione przez upoważnione do tego Urzędy Państwowe Ochrony nad Roślinnością, do których zaliczone są następujące instytucje:

1) Państwowy Instytut Naukowy Gospodarstwa Wiejskiego w Puławach.

2) Państwowy Instytut Naukowo-Rolniczy w Bydgoszczy.

3) Państwowa stacja Botaniczno-Rolnicza we Lwowie.

4) Zakład Botaniczny Uniwersytetu Jagiellońskiego w Krakowie.

5) Stacja Ochrony Roślin w Warszawie.

6) Izby Rolnicze Wielkopolska w Poznaniu i Pomorska w Toruniu.

Świadectwa pochodzenia są ważne w ciągu 20 dni od daty wystawienia ich.

R. Nr. 11/16129 29/III-27 r.

## 80.

**Skasowanie w ruchu pociągów kart drogowych Ser. R. 53 (załącznik Nr 5 do Przepisów Ruchu).**

Z dniem 1 czerwca r. b. unieważnia się na wszystkich linjach Dyrekcji Wileńskiej, na których stacje nie są jeszcze zaopatrzone w semafory wyjazdowe, wydawanie na pociągi kart drogowych na blankiecie Ser. R. 53 (załącznik № 5 do Przepisów Ruchu), które dotychczas dla drużyn pociągowych, przy łączności telegraficznej względnie telefonicznej, służą podstawą do odjazdu ze stacji, względnie przejazdu przez stację na szlak i do sąsiedniej stacji.

Na linjach, gdzie stacje są zaopatrzone w czynne sygnały (semafory) wyjazdowe, wydawanie na pociągi powyższych kart drogowych, zgodnie z obowiązującemi przepisami, nie jest praktykowane i przepisy te, zawarte w części 2-ej uzupełnień do punktu 3 art. 19 Przepisów Ruchu (str. 104—107) w całej rozciągłości pozostają w mocy.

Natomiast na linjach i odcinkach, gdzie stacje nie są zaopatrzone w sygnały (semafory) wyjazdowe, w związku z odwołaniem wydawania na pociągi kart drogowych, wprowadza się następujące zasady, jako podstawy prawne, dla dyżurnych ruchu, drużyn parowozowych i konduktorskich do wyprawiania pociągów bez kart drogowych przy sprawnej łączności telegraficznej względnie telefonicznej.

Wyprawienie pociągu ze stacji, jak i dotychczas, może mieć miejsce przedewszystkiem tylko wtedy, jeżeli dyżurny ruchu stacji wyprawiającej pociąg, na podstawie porozumienia ze stacją sąsiednią, na podstawie przepisowej wymiany depesz pociągowych, zapisanych do dziennika depesz po-

ciągowych,—przekona się, **że szlak jest wolny** i, niezależnie od tego, na linji jednotorowej—uzyska zezwolenie drogi od sąsiedniej stacji (punkty 1 i 7 art. 17 Przepisów Ruchu).

Następnie należy rozróżniać dwie kategorje pociągów:

A. pociągów, dla których postój na odnośnej stacji w rozkładzie jazdy jest wyznaczony, oraz

B. pociągów, których postój na danej stacji rozkładem jazdy nie jest przewidziany, pociągi te przechodzą przez daną stację na podstawie rozkładu jazdy bez zatrzymania.

**D o p u n k t u A.**

1) Należy przyjąć za podstawę, że na stacjach niezaopatrzonych w semafory wyjazdowe, wszystkie bez wyjątku pociągi, dla których postój na odnośnej stacji, w rozkładzie jazdy, jest wyznaczony, nie mogą być przepuszczane przez tą stację bez zatzymania się; za niewykonanie są odpowiedzialni w równej mierze tak dyżurny ruchu danej stacji, jak i drużyna parowozowa i konduktorska danego pociągu.

2) Po zatrzymaniu się pociągu na stacji, kierownik pociągu wręcza dyżurnemu ruchu raport z jazdy, celem poświadczenia postoju i zatrzymania raportu u dyżurnego ruchu do wydania rozkazu odjazdu. Bez poświadczenia przez dyżurnego ruchu postoju w raporcie z jazdy (niezależnie od czasu postoju), pociąg nie może być wyprawiony ze stacji.

3) Podstawą do odjazdu pociągu ze stacji jest ustny rozkaz dyżurnego ruchu kierownikowi pociągu oraz wręczenie temuż raportu z jazdy (z poświadczeniem postoju).

**D o p u n k t u B.**

4) Podstawą do przejazdu bez zatrzymania dla pociągów, niemających według rozkładu jazdy postoju, jest:

a) ustawienie sygnału (semaforu) wjazdowego na „wjazd dozwolony (droga wolna)“;

b) spotykanie na peronie stacyjnym lub przed budynkiem stacyjnym

wjeżdzającego pociągu, przez dyżurnego ruchu z ręcznemi sygnałami—w dzień z chorągiewką zwiniętą, a w porze ciemnej z latarką z białem światłem, zwróconem w stronę oczekiwanego pociągu, z podaniem przy podejściu tego pociągu sygnału ręcznie „naprzód" (sygnał № 27).

Nieobecność dyżurnego ruchu na peronie stacyjnym lub przed budynkiem stacyjnym obowiązuje drużynę parowozową i konduktorską do zatrzymania pociągu. W tym wypadku, po zatrzymaniu pociągu, kierownik pociągu wręcza dyżurnemu ruchu raport z jazdy, celem poświadczenia postoju, i następnie pociąg może być wyprawiony na rozkaz ustny dyżurnego ruchu przy wręczaniu kierownikowi pociągu raportu z jazdy.

U W A G A: Dla łatwiejszego odróżnienia, dyżurny ruchu winien być obowiązkowo w przepisowej czapce (rogatywce) z sukna czerwonego, zaś w porze ciemnej wybiera miejsce możliwie oświetlone latarniami peronowemi.

5) W razie konieczności zatrzymania na stacji pociągu, który według rozkładu jazdy na danej stacji niema wyznaczonego postoju, pociąg taki winien być przez dyżurnego ruchu przyjęty do semaforu wjazdowego, ustawionego na „stój".

Dopiero po upewnieniu się, że przybywający pociąg został rzeczywiście zatrzymany przed semaforem wjazdowym, dyżurny ruchu, po zapewnieniu bezpiecznego wjazdu pociągu na stację, może go przyjąć (bez pilota) na stację, przez ustawienie semaforu na „wjazd dozwolony (wolna droga)".

Na tych stacjach, gdzie sygnały semaforów wjazdowych nie są widzialne z peronu stacyjnego, ustala się w okresie przejściowym, do czasu właściwego ustawienia semaforów, że zatrzymany pociąg przed sygnałem wjazdowym, winien być wprowadzony przez pilota (zwrotniczego) przy sygnale wjazdowym, ustanowionym na „stój".

Stacje takie ustali Komisja w składzie: Naczelnik Oddziału Eksploatacyjnego, Mechanicznego i Zawiadowca Odcinka Sygnałowego.

Należy przyjąć za podstawę, że pociąg zatrzymany przed sygnałem

(semaforem) wjazdowym odnośnej stacji (nieposiadającej semaforu wyjazdowego) musi się bezwarunkowo zatrzymać na tej stacji. W tym wypadku obowiązek zatrzymania pociągu na stacji leży na drużynie parowozowej i konduktorskiej.

Po zatrzymaniu pociągu na stacji, kierownik pociągu wręcza dyżurnemu ruchu raport z jazdy i następnie podstawą do odjazdu pociągu ze stacji jest ustny rozkaz dyżurnego ruchu, przy wręczaniu kierownikowi pociągu raportu z jazdy, w którym winien być poświadczony postój pociągu na stacji.

6) Podczas przerwy komunikacji telegraficznej i telefonicznej porządek wyprawiania pociągów ze stacji pozostaje dotychczasowy, zawarty w uzupełnieniu do punktów 3—4 art. 17 Przepisów Ruchu oraz w przepisach tymczasowych wyprawiania i przyjmowania pociągów na linjach Dyrekcji Wileńskiej (załącznik № 1 do Przepisów Ruchu).

Powyższe zarządzenie, niezależnie od umieszczenia w Dzienniku Zarządzeń winno być wydrukowane w formacie $^1/_{16}$ arkusza i rozdane wszystkim pracownikom, posiadającym Przepisy Ruchu, dla dołączenia do tych przepisów.

RO i MO zarządzą niezwłoczne przeprowadzenie pouczania przez odnośne organa całego personelu wszystkich służb, zwłaszcza dyżurnych ruchu i drużyn pociągowych.

W Przepisach Ruchu, wydania 1923 r. należy, w powołaniu się na powyższe zarządzenie, poczynić następujące uzupełnienia i poprawki:

a) W ustępie pierwszym uzupełnienia do punktu 3, art. 19 (str. 103) po słowach: „dwojaki sposób" należy wykreślić słowa: „wydawanie kart drogowych lub postawienie sygnału wyjazdowego na drogę wolną".

b) W uzupełnieniu do punktu 3, art. 19 część 1-a (str. 103—104) od słów: „1) Na stacjach, niezaopatrzonych w semafory . . ." do słów: „opuszcza obręcz na ziemię dla dalszego użytku"—należy skreślić i zamienić wklejką następującej treści:

„1) Na stacjach, niezaopatrzonych w semafory wyjazdowe dla pociągów,

którym według rozkładu jazdy wyznaczono postój na danej stacji, podstawą do odjazdu pociągu ze stacji jest ustny rozkaz dyżurnego ruchu kierownikowi pociągu oraz wręczenie temuż raportu z jazdy z poświadczeniem postoju.

W tym celu, po przybyciu pociągu na stację, kierownik pociągu winien wręczyć dyżurnemu ruchu raport z jazdy, celem poświadczenia postoju i zatrzymania go u dyżurnego ruchu aż do wydania kierownikowi pociągu rozkazu odjazdu. Bez poświadczenia przez dyżurnego ruchu w raporcie z jazdy postoju, pociąg nie może być wyprawiony ze stacji.

Dla pociągów, których postój na odnośnej stacji rozkładem jazdy nie jest przewidziany (pociągi na podstawie rozkładu jazdy przechodzą bez zatrzymania) podstawą do przejścia przez stację tych pociągów jest:

a) ustawienie sygnału (semaforu) wjazdowego na „wjazd dozwolony",

b) spotykanie na peronie stacyjnym lub przed budynkiem stacyjnym wjeżdżającego pociągu przez dyżurnego ruchu w przepisowej czapce z ręcznemi sygnałami—w dzień z chorągiewką zwiniętą, a w porze ciemnej z latarką z białem światłem, zwróconem w stronę oczekiwanego pociągu, z podaniem przy podejściu tego pociągu sygnału ręcznie „naprzód" (sygnał № 27).

Nieobecność na peronie stacyjnym lub przed budynkiem stacyjnym dyżurnego ruchu obowiązuje drużyny parowozową i konduktorską do zatrzymania pociągu. W tym wypadku po zatrzymaniu pociągu, kierownik pociągu wręcza dyżurnemu ruchu raport z jazdy, celem poświadczenia postoju i następnie pociąg może być wyprawiony na rozkaz ustny dyżurnego ruchu przy wręczaniu kierownikowi pociągu raportu z jazdy.

W razie konieczności zatrzymania na stacji pociągu, który według rozkładu na danej stacji niema wyznaczonego postoju, pociąg taki winien być przez dużurnego ruchu przyjęty do semaforu wjazdowego, ustawionego na „stój".

Dopiero po upewnieniu się, że przybywający pociąg został rzeczywiście zatrzymany przed semaforem wjazdowym, dyżurny ruchu, po zapewnieniu bezpiecznego wjazdu pociągu na stację, może go przyjąć (bez pilota) na stację, przez ustawienie semaforu na „wjazd dozwolony (wolna droga)".

Na tych stacjach, gdzie sygnały semaforów wjazdowych nie są widzialne z peronu stacyjnego, ustanawia się w okresie przejściowym, do czasu właściwego ustawienia semaforów, że zatrzymany pociąg przed sygnałem wjazdowym, winien być wprowadzony przez pilota (zwrotniczego) przy sygnale wjazdowym, ustawionym na „stój".

Stacje takie ustali komisja w składzie: Naczelnik Oddziału Eksploatacyjnego, Mechanicznego i Zawiadowca Odcinka Sygnałowego.

Należy przyjąć za podstawę, że pociąg zatrzymany przed sygnałem (semaforem) wjazdowym odnośnej stacji (nieposiadającej semaforu wyjazdowego) musi bezwarunkowo zatrzymać się na tej stacji.

W tym wypadku obowiązek zatrzymania pociągu na stacji leży na drużynie parowozowej i konduktorskiej.

Po zatrzymaniu pociągu na stacji, kierownik pociągu wręcza dyżurnemu ruchu raport z jazdy i następnie podstawą do odjazdu pociągu ze stacji jest ustny rozkaz dyżurnego ruchu przy wręczaniu kierownikowi pociągu raportu z jazdy, w którym winien być poświadczony postój pociągu na stacji".

c) W uzupełnieniu do punktu 4, art. 19 należy skreślić ustęp pierwszy części pierwszej (str. 107) od słów: „1) w celu zwiększenia szybkości" do słów: „po załatwieniu niezbędnych czynności" i zamienić wklejką następującej trześci:

„**Do punktu** 4. 1) W celu zwiekszenia szybkości handlowej i zmniejszenia kosztów eksploatacyjnych na opał i utrzymanie taboru, pociągi towarowe jeżeli nie mają pracy na danej stacji pośredniej, względnie po ukończeniu pracy, o ile droga jest wolna, winny być wyprawiane z tych stacji przed czasem oznaczonym w rozkładzie jazdy, niezwłocznie po załatwieniu niezbędnych czynności.

Na stacjach pośrednich, posiadających semafory wyjazdowe pociągi takie mogą być przepuszczane bez zatrzymania (patrz część 2-gą uzupełnień do punktu 3. art. 19)".

d) W ustępie 4-tym tejże części 1-ej uzupełnienia do punktu, 4 art. 19 (na str. 107) w piątym wierszu od dołu po słowach: „W celu możności przepuszczania pociągów towarowych bez zatrzymania" dopisać odręcznie: „na stacjach posiadających semafory wyjazdowe".

e) W uzupełnieniu do punktu 5, art. 19 (str. 108) po słowach: „Wyjątek stanowią pociągi towarowe" należy odręcznie dopisać: „na linjach posiadających na stacjach sygnały (semafory) wyjazdowe".

f) W uzupełnieniu do punktu 1, art. 18 na str. 100 w 14-ym wierszu od góry należy wykreślić słowa: „karty drogowe" a wzamian dopisać: „wykazu ostrzeżeń".

Na tejże stronicy 100, w ostatnim wierszu i na str. 101 w pierwszym wierszu, zamiast słów: „na odwrotnej stronie karty drogowej" (które należy skreślić) dopisać: „na blankiecie wykazu ostrzeżeń".

g) W uzupełnieniu do punktu 1, art. 29 na str. 142 w 9 i 10 wierszach od dołu, zamiast słów: „na odwrotnej stronie karty drogowej" (które należy wykreślić) dopisać: „na blankiecie wykazu ostrzeżeń".

h) Punkty 9 i 26 Przepisów Tymczasowych wyprawiania i przyjmowania pociągów (załącznik № 1 do Przepisów Ruchu str. 5-6 i 20), jako nieaktualne, należy skreślić w powołaniu się na niniejsze zarządzenie.

i) W punkcie 17 Przepisów tymczasowych wyprawiania i przyjmomowania pociągów (załącznik № 1), na str. 15, ostatni ustęp od słów: „zezwolenie drogi" do słów: „blankiecie (załącznik № 5) „%" wykreślić.

k) W punkcie 44 tychże Przepisów tymczasowych (załącznik 1), na str. 32, pierwsze 16 wierszów, od słów: „Zezwoleniem na wyprawienie" do słów: „tylko dyżurnego ruchu",—wykreślić.

l) W następnym punkcie 45 tychże Przepisów, na stronie 33, w pierwszym wierszu, zamiast (załaczniki № 5 i 6) „należy poprawić na" (załącznik № 5).

m) W Przepisach tymczasowych o używaniu drezyn i wózków roboczych (załącznik № 4 do Przepisów Ruchu), w punkcie 23 na str. 11, należy wykreślić cały ustęp pierwszy od słów: „drezyna motorowa względnie . . ." do słów: „i z powrotem na stację odjazdu".

W ustępie drugim tegoż punktu, należy wykreślić pierwszy wiersz: „Niezależnie od otrzymania karty drogowej".

W ostatnim ustępie tegoż punktu (strona 12), należy wykreślić, w ostatnim wierszu słowa: „na odwrotnej stronie karty drogowej" i wzamian dopisać: „na blankiecie wykazu ostrzeżeń".

n) Str. 75 ustęp pierwszy uzupełnień do punktu 2 art. 11 od słów: „Na stacjach pośrednich...", aż do słów: „przez dyżurnego ruchu" skreślić i zamienić wklejką następującej treści:

„Do punktu 2. Na stacjach pośrednich, posiadających czynne semafory wyjazdowe, na których pociągi zatrzymują się ponad 5 min., oraz na stacjach niezaopatrzonych w semafory wyjazdowe niezależnie od czasu postoju pociągu, w raporcie z jazdy postój winien być poświadczony przez dyżurnego ruchu".

R. № 11/16434—21.IV—927 r.

# 81.

## Ujednostajnienie przepisów o wyznaczeniu wynagrodzenia za wykrycie usterek w taborze podczas użytkowania, oraz stawki pieniężne za wykrycie tych usterek.

Do zarządzenia M. K. z dnia 13.X—1926 r. № VI/3804/20/26 w sprawie wynagrodzenia za wykrycie usterek w taborze, zagrażających bezpieczeństwu ruchu.

1) Określenie—„usterki ujawnione w czasie użytkowania taboru", należy rozumieć: usterki ujawnione w taborze zupełnie gotowym do ruchu, czyli w wagonach już włączonych do składów pociągów (osobowych i towarowych) i gotowych do odejścia parowozów znajdujących się przy składach pociągów i gotowych do odejścia, albo w czasie przejścia jego od kontrolnego posterunku do składów pociągów.

2) Za odnalezienie usterek, wyszczególnionych w powyżej wskazanym pismie M. K., mogą otrzymywać wynagrodzenie następujące pracownicy:

a) w służbie parowozowej: maszyniści, ich pomocnicy, palacze parowozów, monterzy (pom. zawiad. sekc. warszt.), przodownicy rzemieślników i inni pracownicy przy naprawie i czyszczeniu parowozów i tendrów.

b) w służbie wagonowej: technicy (techniczni ajenci), rewidenci, smarownicy, konwojenci, ogrzewacze (wzgl. ślusarze-ogrzewacze), palacze parników, oczyszczacze wagonów (wzgl. lotni dozorcy pociągów), przodownicy rzemieślników i rzemieślnicy pracujący przy naprawie wagonów.

W razie ujawnienia nadużyć, celem otrzymania fikcyjnego wynagrodzenia, pracownicy ci przypadającego im wynagrodzenia nie otrzymują i oprócz tego będą pociągnięci do odpowiedzialności.

3) Każde ujawnienie wymienionych usterek i uszkodzeń powinno być stwierdzone przez odnośnego Naczelnika parowozowni, lub jego zastępcę.

Takie stwierdzenie musi mieć formę krótkiego protokułu (wzór w załączeniu № 1).

4) Sporządzone protokuły (83) przesyłają Oddziały Mechaniczne wraz ze swoją opinją 10 każdego miesiąca po sprawozdawczym, do Wydziału Mechanicznego, który po zatwierdzeniu ich sporządza listy płacy i przesyła je do Wydziału Rachunkowego w terminie 20-go miesiąca po sprawozdawczym celem zarządzenia wypłaty z kredytu: Dz. 2, Roz. 9, § 1, p. 1.

5) Niniejsze przepisy wprowadzają się z dnia 1-go marca 1927 r.

6) Wykaz stawek pieniężnych załącza się osobno przy niniejszem (załącznik № 2).

M. № 27/33205—16.II—927 r.

---

Załącznik № 1 do poz. 81.

Dyrekcja Kolei Państwowych
w Wilnie.

Parowozownia ................................ Wilno, dnia ................................ 1927 r.

Stacja ................................

## PROTOKUŁ.

na ujawnione przy parowozach i wagonach usterki, zagrażające bezpieczeństwu ruchu.

1. Uszkodzona część ................................
(podanie znamion, jak znak fabryczny, № rocznik i t. d. ................................
................................

2. Ujawnione przy parowozie/wagonie № ............ serja ............ cecha ............

3. Dokładny spis ujawnionych uszkodzeń ................................
(okoliczności i miejsce na stacji, przy których ujawnione usterki)
................................
................................

4. Nazwisko imię i stanowisko pracownika, który uszkodzenie ujawnił ................................

5. Wynagrodzenie za ujawnienie..............................zł......................do zarachowania na Dz. 2, Roz. 9, § 1, p. 1.

Stwierdzam Naczelnik Parowozowni
(—) Podpis

Stanowisko i podpis zgłaszającego

---

Do Naczelnika...............Oddziału
Mechanicznego

w.........................................

Do zaopinjowania

Podpis Naczelnika Parowozowni

---

Oddział Mechaniczny

Nr......................

Do Dyrekcji Kolei Państwowych
w Wilnie
Wydział Mechaniczny

Ujawnienie wyżej opisanej usterki (nie) zasługuje na premjowanie.

Podpis Naczelnika

UWAGA: wyraz „nie“ lub „zasługuje“ przyznaniu należy grubo podkreslić.

**Załącznik Nr. 2 do poz. 81.**

# WYKAZ

## stawek pieniężnych dla wynagrodzenia za wykrycie usterek w taborze, zagrażających bezpieczeństwu ruchu.

| Nr. p. | Rodzaj ujawnionych usterek | Wynagrodzenie zł | Wynagrodzenie gr | Uwagi |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Nadpęknięcie części stawidłowych trzonów suwakowych, tłokowych i mimośrodowych, oraz sworzni wodzikowych . . . . . . . | 5 | | |
| 2 | Nadpęknięcie korbowodu, wiązaru i przeciwkorby oraz czopów . . . . . . . . . . | 8 | | Wynagrodzenie wydaje się tylko za usterki ujawnione w czasie użytkowania taboru. Usterki ujawnione w czasie naprawy teboru nie opłaca się.<br>Wynagrodzenie wypłacać należy z kredytu Dz. 2 Roz. 9 § 1 p. 1 |
| 3 | Nadpęknięcie klinów korbowodu, wiązara, trzona tłokowego i suwakowego . . . . . . | 3 | | |
| 4 | Nadpęknięcie podciągòw, sprężyn nośnych przy parowozach w części gwintowanej . . | 3 | | |
| 5 | Nadpęknięcie obręczy kół parowozowych i tendrowych . . . . . . . . . . . . . . | 10 | | |
| 6 | Nadpęknięcie obręczy kół wagonowych . . . | 8 | | |
| 7 | Nadpęknięcie piasty kół parowozowych i wagonowych . . . . . . . . . . . . . . . | 5 | | |
| 8 | Obluźnienie obręczy kół parow. i tendrow. | 10 | | |
| 9 | „ „ „ wagonowych . . | 8 | | |
| 10 | „ kół parowoz. i tendrow. na osi | 10 | | |
| 11 | „ „ wagonowych na osi . . . | 8 | | |
| 12 | Nadpęknięcie osi parow. tendrow. i wagonow. | 25 | | |
| 13 | Naderwanie głównego sprzęgła pomiędzy parowozem i tendrem . . . . . . . . . . . | 5 | | |
| 14 | Nadpęknięcie wału hamulcowego . . . . . | 3 | | |
| 15 | Naderwanie ciągła (klin) . . . . . . . . | 5 | | |
| 16 | Nadpęknięcie piasty krzyżulcowej parowozu | 10 | | |

# 82.

## Utrzymanie w porządku pędni.

Raporty nadsyłane do Dyrekcji w wielu wypadkach stwierdzają karygodne niedbalstwa w dozorowaniu i utrzymywaniu pędni w obrębie poszczególnych stacji. Stwierdzono, że przy ładowaniu i wyładowaniu drzewa, siana, śniegu i innych przedmiotów, które to czynności odbywają się często w bezpośredniej bliskości od urzędu stacyjnego, pędnia zostaje uszkodzoną, a Zawiadowcy stacji temu nie zapobiegają i dowiadują się o tem dopiero wtedy, kiedy wskutek unieruchomienia semaforów zawezwany do naprawy monter zwróci uwagę Zawiadowcy stacji na przyczynę uszkodzenia. Stwierdzono również, że furmanki, w razie zamknięcia zapory drogowej przejeżdzają stale obok zapory przez pędnię, niszcząc takową, a Zawiadowca stacji żadnych środków celem zapobieżenia takim nadużyciom nie podejmuje.

Tego rodzaju postępowanie naraża Skarb Państwa na znaczne straty z powodu szybkiego zniszczenia i zużycia pędni, oraz w wysokim stopniu zagraża bezpieczeństwu ruchu.

Prawidłowe i sprawne nastawianie sygnałów, zwrotnic i zawór, oraz pewność funkcjonowania przyrządów zabezpieczających w razie zerwanie drutu, w znacznej mierze zależy od stanu pędni, która będac łatwo dostępną dla wszelkiego rodzaju uszkodzeń wymaga wyjątkowej pieczy.

Przypominając Okólnik Nr. $\frac{11\ R-7\ D-1\ T}{18}$ z dn. 1/II 1922 r. o konieczności codziennego sprawdzania prawidłowego działania urządzeń centralizacji, poleca się specjalną uwagę zwracać na stan pędni i w razie potrzeby przedsięwziąć energiczne kroki celem zapobieżenia uszkodzeniom.

T Nr. IV/4310—11/3 26 r.

# 83.

## Nowy system uzyskania dowodów służby na kol. rosyjskich.

Odwołując w części zarządzenie dotyczące systemu uzyskania dowodów służby na kolejach rosyjskich, ogłoszone w Dzienniku Zarządzeń

Nr. 2/1926 r. poz. 24, Dyrekcja podaje do wiadomości, że Ministerstwo Spraw Zagranicznych w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu, ustaliło nowy system wydobywania dokumentów osobistych od władz sowieckich za pośrednictwem Konsulatów R. P., który obecnie wszedł w życie. W związku z nim, składając podanie do Ministerstwa Spraw Zagranicznych, Wydział K. II. a Departament Konsularny, nie należy dołączać żadnych opłat. Na skutek nadesłanego podania, Ministerstwo Spraw Zagranicznych ustali przypadające na pokrycie kosztów wydobycia danych dokumentów opłaty w dolarach amerykańskich (3 dol. za dokument) i przeszle osobie zainteresowanej odpowiednie zaświadczenie, na mocy którego, petent będzie mógł wysłać pocztą wprost do odnośnej placówki polskiej w Rosji oznaczoną kwotę w efektywnych dolarach amerykańskich.

Ostateczny rozrachunek za wydobycie, przesłanie, oraz legalizację, będzie uskuteczniany przy odbiorze dokumentów.

Jednocześnie Ministerstwo Spraw Zagranicznych zawiadamia, że w razie niezamożności petenta, winien on dołączyć do podania urzędowe świadectwo ubóstwa, na zasadzie którego Ministerstwo będzie w możności wydobyć dokumenty bezpłatnie.

A. № 42/3303 22/III 27 r.

---

## 84.

### Uzupełnienie punktu 1 art. 5 „Tymczasowych przepisów o służbie w Okręgu tut." (Dz. Zarz. Nr. 2—1920 r.)

Na podstawie rozp. M. K. z dnia 21. I. r. b. Nr. I. 22378/26, uzupełnia się art. 5 punkt 1—Dz. Zarz. Nr. 2/1920 r. następującą uwagą:

Z chwilą uprawomocnienia się wyroku Sądu, skazującego, o ile skazania pokrywają się z przestępstwami wyliczonemi w art. 27 i karami z art. 28 kodeksu karnego z roku 1903, zwolnienie ze służby kolejowej następuje automatycznie, w drodze administracyjnej, bez przeprowadzenia postępowania dyscyplinarnego. Równocześnie na podstawie tegoż art. 28 KK. oraz art. 23 ustawy emerytalnej, automatycznie traci skazany pracownik prawo do zaopatrzenia emerytalnego.

W wypadku zać ukarania sądowego, nie podpadającego pod wskazane artykuły prawa, należy kierować sprawy trybem kompetencji do rozpatrzenia w Komisji Dyscyplinarnej dla stwierdzenia, czy pracownik został skazany prawomocnie za przestępstwa, przewidziane w pkt. 1 art. 5 przepisów o służbie na koiei (Dz. Nr. 2 1920 r.), a po stwierdzeniu tego faktu do wymierzenia kary w myśl art. 51 tychże przepisów o służbie w postaci spensjonowania, względnie wydalenia ze służby.

---

# 85.

## Urlopy wypoczynkowe na r. 1927.

MINISTERSTWO KOMUNIKACJI
Departament Administracyjny
Nr. 1/3931/2/27
W sprawie urlopów wypoczynkowych na rok 1927.

**Odpis**

Warszawa dnia 21 lutego 1927 r.

Do

wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych i Kierownictwa Przebudowy Węzła Warszawskiego.

W roku 1927 pracownicy kolejowi mogą korzystać z urlopów wypoczynkowych według następujących wymiarów.

1) Pracownicy etatowi.

a) mający ponad 1 rok do 3 lat służby — 2 tygodnie
b) „ „ 3 lata do 10 „ „ — 3 „
c) „ „ 10 lat — 4 „

2) Pracownicy nieetatowi (stali i niestali).

a) Po przesłużeniu bez przerwy 1 roku przez 8 dni
b) po przesłużeniu bez przerwy 3 lat „ 15 „

3) Pracownicy nieetatowi stali, pracujący umysłowo w biurach i pracownicy młodociani poniżej 18 lat.

Po przesłużeniu bez przerwy 1 roku — przez 15 dni.

4) Pracownicy kontraktowi.

Mają być traktowani indywidualnie stosownie do przyjętych obopólnie

zobowiązań kontraktowych. W razie braku w umowie odnośnego zastrzeżenia, nie przysługuje im prawo do urlopu wypoczynkowego.

Pracownicy kolejowi mają prawo do korzystania z urlopów wypoczynkowych płatnych, o ile stosunki służbowe na to zezwalają, przyczem urlopy, w celu umożliwienia korzystania z nich wszystkim pracownikom, należy rozłożyć równomiernie na wszystkie miesiące od dnia 1 marca b. r. do końca roku, uwzględniając w miesiącach letnich przedewszystkiem pracowników, mających dzieci uczęszczające do szkół.

Urlopy winny być rozłożone, z należnym uwzględnieniem potrzeb służbowych i tak uzgodnione, by zastępstwa o ile możności odbywały się bez kosztów, wobec istniejącego bezsprzecznie w niektórych działach służby nadmiaru pracowników w stosunku do faktycznego zapotrzebowania służbowego.

Władzom kolejowym przysługuje prawo cofnięcia udzielonego urlopu, skoro interesy służby tego wymagają.

Urlopy, niewykorzystane z jakichkolwiekbądź powodów w roku poprzednim, nie mogą być przeznaczone na rok obecny. Natomiast należy przestrzegać, by przy udzielaniu urlopów byli uwzględniani przedewszystkiem ci pracownicy, którzy z powodów służbowych nie korzystali z urlopów w roku ubiegłym.

Przy wymiarze urlopów należy brać pod uwagę lata służby, uznane przez komisje weryfikacyjne, u nieetatowych zaś, nie podlegających weryfikacji, lata nieprzerwanej służby kolejowej, za jaką, w myśl rozporządzenia Ministra Kolei z dn. 23 września 1925 r. Nr. 1/4669/2/25 (w sprawie odpraw dla czasowych robotników i rzemieślników), należy uważać służbę tylko w tych miesiącach kalendarzowych, w których robotnik pracował na kolei ponad 20 dni. Niepełnienie służby wskutek udowodnionej choroby, nieszczęśliwego wypadku, oraz z powodu powołania pracownika do ćwiczeń wojskowych nie może być uważane za przerwę przy określaniu czasu służby stanowiącego podstawę wymiaru urlopów.

Polecam wydać odpowiednie zarządzenia.

Za Ministra (—) *E. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu

A. Nr. 42/010958/2782—7/III 27 r.

# 86.

## O urlopach doraźnych.

W myśl okólnika z dn. 29.IV.24 Nr. 22827, wszelkie urlopy doraźne udzielane pracownikom poza urlopem wypoczynkowym, mają być bezpłatne, względnie podlegają potrąceniu z urlopów wypocznkowych.

Zmieniając powyższe przepisy, podaje się do wiadomości, że pracownikom etatowym, kontraktowym, i stałodziennym, można przyznawać urlopy doraźne z zachowaniem poborów, bez potrącenia z urlopów wypoczynkowych w następujących wypadkach:

a) w razie przeniesienia pracownika ze względów służbowych czy to w miejscowościach zamieszkania, czy też do innej miejscowości. W tych wypadkach należy udzielać urlopów płatnych za czas rzeczywistej i udowodnionej potrzeby celem uskutecznienia przeniesienia.

b) W razie brania udziału w czynnościach straży pożarnej lub innej akcji ratowniczej na podstawie publiczno-prawnego obowiązku.

c) W razie brania udziału w wyborach przez głosowanie do Sejmu, Senatu i ciał samorządowych.

d) Ponadto w następujących nagłych sprawach osobistych, których załatwienie nie może być uskutecznione poza godzinami służbowemi: udział w terminie sądowym lub policyjnym, o ile ten nie jest spowodowany własną winą pracownika i o ile pracownik niema prawa do odszkodowania, względnie o ile pracownik nie jest wezwany w sprawie Sądowo- karnej w charakterze oskarżonego, udział w terminach dotyczących spraw opiekuńczych, w razie niebezpieczeństwa ognia lub powodzi, zagrażających dobytkowi pracownika, w razie nieobecności pracownika na służbie z powodu chorób zakaźnych panujących w rodzinie, konsultacji u lekarzy kolejowych lub kasowych.

Pracownikom etatowym, można oprócz wskazanych powyżej wypadków udzielać płatnych urlopów również w razie śmierci członków rodziny i innych wyjątkowych sprawach osobistych w/g norm wskazanych w ostatnim ustępie art. 35 Dz. Zarz. Nr. 2/920 r.

U pracowników kontraktowych, wskazany powyżej wypadek a) jest

oczywiście wykluczony, gdyż takiego pracownika wogóle przenosić nie można, co zastrzeżone jest w Dz. Zarz. Nr. 4/926 poz. 58 pkt. II.

Wszystkie sprzeczne z niniejszem zarządzenia w sprawach doraźnych urlopów, tracą jednocześnie moc obowiązującą.

Podstawa Rozporządzenie Min. Kom. z dn. 18.I.927 r. Nr. 1.22698/2/26.

A. Nr. 42/64221/2954 12/III 27 r.

---

## 87.

### Dodatki za nocną służbę.

W uzupełnieniu Dziennika Zarządzeń Nr. 19 poz. 204 z 1925 r. w przedmiocie wypłaty dodatków za nocną służbę niektórym kategorjom pracowników służby wykonawczej, podaje się do wiadomości na podstawie rozporządzenia M. K. Nr. 1.1312/2/27 z dnia 28.I—1927 r. że Rada Ministrów na posiedzeniu z dnia 10.I—1927 r. uchwaliła co następuje:

§ 1.

„Ustęp pierwszy § 3 uchwały Rady Ministrów z dnia 1 kwietnia 1925 r. w sprawie dodatku do uposażenia dla pracowników kolejowych za służbę w porze nocnej otrzymuje następujące brzmienie:

„Dodatki za służbę nocną otrzymują pracownicy wykonywujący czynności:

1) w służbie eksploatacyjnej: dyżurnego ruchu, dyspozytora ruchu, telegrafisty, telefonisty, starszego ustawiacza, starszego przetokowego, przetokowego, nastawniczego, starszego zwrotniczego, zwrotniczego, kasjera biletowego i bagażowego, biletera, magazyniera, dyspozytora drużyn konduktorskich, kancelisty technicznego przy dyżurnym ruchu, ustawiacza, spisywacza wagonów i deklaranta celnego.

2) w służbie drogowej: dróżników obsługujących posterunki blokowe i odstępowe.

3) w służbie mechanicznej: dyspozytora parowozowni, starszego palacza i palacza parowozowni, starszego rewidenta i rewidenta wagonów, palacza stałych kotłów i smarownika stacyjnego, maszynowego.

4) w służbie elektrycznej: maszynisty i palacza elektrowni, elektromontera i montera.

§ 2.

Punkt c) i d) ustępu pierwszego § 4 wymienionej uchwały Rady Ministrów z dnia 1 kwietnia 1925 r. otrzymuje następujące brzmienie:

c) dla telegrafistów, telefonistów, ustawiaczy, nastawniczych, starszych zwrotniczych, kasjerów biletowych, bagażowych, magazynierów, dyspozytorów drużyn konduktorskich, kancelistów technicznych, starszych rewidentów i rewidentów wagonów, maszynowych, maszynistów elektrowni, elektromonterów, monterów i pracowników pełniących czynności deklarantów celnych . . . . . . po 2 punkty za noc.

d) Dla starszych przetokowych i przetokowych, zwrotniczych, biletерów, spisywaczy wagonów, dróżników obsługujących posterunki blokowe i odstępowe, starszych palaczy i palaczy parowozowni, palaczy stałych kotłów, palaczy elektrowni i smarowników stacyjnych . . . . . . po 1,5 punktu za noc.

§ 3.

Uchwała niniejsza obowiązuje od dnia 1 stycznia 1927 r."

Podając powyższe do wykonania, Dyrekcja przypomina, że zasadniczym warunkiem wypłaty powyższego dodatku jest służba w kolejce (turnusie) przez przynajmniej 3 godziny pracy pełnowartościowej, ewent. odpowiednią ilość godzin pracy mniejwartościowej, przeliczonej na współczynnik 1 według zasad Dz. Zarz. Nr. 25/1920, a zatem pracownicy, jakkolwiek wymienieni w § 1 uchwału Rady Ministrów, o ile powyższym warunkom nie odpowiedają, nie mają prawa do otrzymania dodatku.

Pozostałe postanowienia Dzien. Zarz. Nr. 19 poz. 204 z 1925 r. oraz te z postanowień Dzien. Zarz. Nr. 41 poz. 406 z 1925 r., które nie są sprzeczne z ostatnią uchwałą Rady Ministrów z 10.I—1927 r., pozostają nadal w mocy.

A. Nr. 42/06519/2781 7/III 27 r.

## 88.

**Wyjaśnienie Ministerstwa Komunikacji o dodatku na mieszkanie.**

Ministerstwo Komunikacji, pismem z dn. 3 marca r. b. Nr. 1/3973/2/27 wyjaśnia, że w myśl rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 30 lipca 1924 r. (Dz. Urz. R. P. Nr. 69—1924) i odnośnych rozporządzeń Min. Kolei, dodatek na mieszkanie przysługuje tylko pracownikom etatowym.

Wobec tego, że kandydaci kolejowi i prowizoryczni adjunkci nie mają charakteru pracowników etatowych, dodatek na mieszkanie nie może im być przyznany.

## 89.

**Ulgi przejazdowe dla dzieci i pasierbów pracowników emerytów kolejowych, wdów i sierot po pracownikach.**

W sprawie ulg przejazdowych na P. K. P. dla dzieci, względnie pasierbów pracowników w czynnej służbie, oraz dzieci, względnie pasierbów pracowników emerytowanych, wdów i sierot po pracownikach, Ministerstwo Komunikacji okólnikiem Nr. 1.12033/2/26 z dnia 25 stycznia 1927 r. wyjaśniło:

### I. Odnośnie do dzieci pracowników czynnych.

Od chwili wejścia w życie Ustawy Uposażeniowej, ulgi przejazdowe na P. K. P., które stanowią część uposażenia pracownika, stosowane być winne, stosownie do okólnika pojęcia członków rodziny pracowników Kolejowych (Dziennik Zarz. Nr. 3/1924 poz. 18 art. 4), tylko do tych członków rodziny, będących na całkowitem utrzymaniu pracownika kolejowego, na których pobiera on, na zasadzie wyżej wywołanej Ustawy Uposażeniowej, dodatek ekonomiczny.

Webec tego prawo do ulg przejazdowych przysługuje dzieciom i pasierbom pracowników do lat 18 włącznie, bez względu na to, czy chodzą one do szkół, czy uczą się rzemiosła, lub pozostają bezczynnie w domu u rodziców, gdyż do tego tylko wieku Ustawa Uposażeniowa przewiduje zasadniczo na nie dodatek ekonomiczny.

Od lat zaś 18 do lat 24 włacznie, a w wypadkach przewidzianych w odnośnem zarządzeniu M. K. (Dzien. Zarz. Nr. 17/1926 poz. 245) i poza 24 rok życia, przysługuje dodatek ekonomiczny, a za tem i ulgi przejazdowe, tylko wówczas, gdy dzieci (pasierby) uczęszczają, na naukę do szkół publicznych.

Te zatem dzieci (pasierby), które po ukończeniu lat 18 nie uczęszczają do szkół publicznych, chociażby były na bezpłatnej praktyce rzemieślniczej czy innej, lub też pozostawały w domu u rodziców na ich całkowitem utrzymaniu, żadnych praw do ulg przejazdowych posiadać nie mogą, chyba, że są fizycznie, lub umysłowo upośledzone, albo nieuleczalnie chore i pracownik pobiera na nie dodatek ekonomiczny.

Dla tych wypadkòw wymiar ulg ustanawia zarządzenie wskazane w Dzienniku Zarządzeń Nr. 1/1927 poz. 12.

Wyjaśnia się, że o ile dzieci powyżej lat 18 trudnią się pracą zarobkową i zarobek ich przekracza uposażenie pracownika samotnego grupy XVI szczebla „a", to ulgi przejazdowe nie mogą być im przyznane, ponieważ nie należy im się wówczas dodatek ekonomiczny.

W związku z tem znosi się zarządzenie zamieszczone w Dzien. Zarz. Nr. 9/1926 poz. 126 dotyczące sprawy ulg przejazdowych dla dzieci pracowników do lat 21, które uczęszczają na bezpłatną praktykę rzemieślniczą.

## II. Odnośnie do dzieci emerytów kolejowych.

Dla tych dzieci (pasierbów) pracowników emerytowanych, które są na całkowitem utrzymaniu rodziców, ulgi przejazdowe w formie bezpłatnych bilitów okresowych, wypływające z uzupełnienia punktu d) § 3 przepisów tymczasowych o przejazdach ulgowych (Dż. Zarz. Nr. 11/1920) będą stosowane w myśl Dziennika Zarządzeń Nr. 3/1923 poz. 22 nadal, bez względu na to, czy emeryt pobiera na te dzieci (pasierby) dodatek ekonomiczny.

A zatem bezpłatne bilety okresowe szkolne przyznane wyżej wymienionem zarządzeniem, wydane będą o ile dzieci (pasierby) emerytów,

uczęszczają do Zakładów naukowych publicznych, lub na bepłatną praktykę rzemieślniczą, lub inną tylko do 18 roku życia włącznie, od lat zaś 18 do 24 tylko jedynie, gdy dzieci (pasierby) uczęszczają do Zakładów naukowych publicznych, względnie nawet poza 24 rok życia w wypadkach przewidzianych dla dzieci pracowników w czynnej służbie, analogicznie do Dziennika Zarządzeń Nr. 17/1926 poz. 245. Dla dzieci (pasierbów) odpowiadających powyższym warunkom, mogą być przyznane dowody tożsamości osoby (§ 8 Dziennika Zarządzeń Nr. 11/1920).

Dla dzieci (pasierbów) upośledzonych fizycznie, lub umysłowo, lub nieuleczalnie chorych, ulgi przejazdowe (w postaci trzech biletów zniżkowych za $^1/_5$ ceny normalnej, rocznie), będą stosowane narównie z upośledzonemi przez naturę dziećmi pracowników w czynnej służbie, a to zgodnie z zarządzeniem Nr. 6153/2/25 z dnia 9.IV—1925 r. (Dz. Zarz. Nr. 1/1927 poz, 12) z tą atoli różnicą, że w myśl wyjaśnienia M. K. Nr. 1.3797/2/26 z dnia 13 marca 1926 r. o ile przydział tych ulg dla dzieci pracowników czynnych zależny jest od pobierania na dane dziecko dodatku ekonomicznego, to warunek ten dla dzieci emerytów, wdów i sierot po kolejowcach, jest zbędny.

Powyższem należy Dz. Zarz. Nr. 1/1927 poz. 12 uzupełnić.

III. Wreszcie dzieciom (pasierbom) wdów po pracownikach, tudzież sierotom po pracownikach, przysługują, o ile pobierają zaopatrzenie sieroce, te same ulgi przejazdowe co dzieciom pracowników emerytowanych.

Wobec tego, Dyrekcja Kolei Państwowych poleca, by dowody tożsamosci osoby dzieci pracowników czynnych, na które nie pobierają oni dodatku ekonomicznego, oraz dowody tożsamości osoby nieuczących się dzieci emerytów kolejowych po ukończeniu przez nie 18 lat życia, zostały bezzwłocznie od zainteresowanych odebrane i zwrócone Dyrekcji K. P. celem unieważnienia.

# 90.

## Zmiany służbowe za 2-gą połowę lutego 1927 r.

### Zaliczenie na etat.

| Nazwisko i imię | Stanowisko i miejsce pracy | Charakter służbowy | Data zaliczenia | Grupa i szczebel |
|---|---|---|---|---|
| **Wydział M.** | | | | |
| Siewruk Jakób | referendarz K. P. Centrali | kontraktowy | 1,I—27 | VII-a |
| Żemojtel Witold | zastępca Nacz. Oddziału Białostockiego | " | 1,I—27 | VII.a |
| Bryc Kazimierz | asesor referendarski Łapy | " | 1,I—27 | VIII-a |
| **Wydział D.** | | | | |
| Jakobsen Harald | kontr. drogowy Baranowicze | " | 1,I—27 | VII-a |
| **Wydział W.** | | | | |
| Aniśkiewicz Telesfor | maszynista Janów | stałodzien. | 1,I—27 | IX-b |

### Przywrócenie etatu.

| Nazwisko i imię | Obecne | | Poprzednie | | Data zmiany |
|---|---|---|---|---|---|
| | Stanowisko i miejsce pracy | Grupa i szczebel | Stanowisko i miejsce pracy | Grupa i szczebel | |
| **Wydział D.** | | | | | |
| Piekarski Antoni | stałodz. starszy torowy Królewszczyzna | 3-a | st. torowy Od-łu Królewszczyzna | st. pł. XII | 8,XI—24 |

### Awansowanie.

| Nazwisko i imię | Dotychczasowe | | Nowe | | Data zmiany |
|---|---|---|---|---|---|
| | Stanowisko i miejsce pracy | Grupa i szczebel | Stanowisko i miejsce pracy | Grupa i szczebel | |
| **Wydział R.** | | | | | |
| Szabunia Józef | asystent Baranowicze | XI-b | st. asystent Leśna | X-a | 1,I—27 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Wydział M.** | | | | | |
| Stryjski Roman | kandydat referendarski Wilno | X-a | prowiz. asesor referendarski Wilno | IX-a | 1,I—27 |
| Rodziewicz Antoni | kontr. kancel. II kl. Brześć | XII-a | kontr. kancel. I kl. Brześć | XI-a | 1,I—27 |
| **Wydział Z.** | | | | | |
| Soszyński Bronisław | stałodz. strażnik kol. Brześć | 7-c | stałodz. strażnik kol. Brześć | 6-b | 1,I—27 |
| Sech Władysław | " | 7-b | " | 6-a | 1,I—27 |
| Terpiłowski Aleksander | " | 7-b | " | 6-a | 1,I—27 |
| Mudry Bazyli | stałodz. strażnik kol. Mołodeczno | 7-b | stałodz. strażnik kol. Mołodeczno | 6-a | 1,I—27 |

## Degradacja

| Nazwisko i imię | Dotychczasowe | | Nowe | | Data zmiany |
|---|---|---|---|---|---|
| | Stanowisko i miejsce pracy | Grupa i szczebel | Stanowisko i miejsce pracy | Grupa i szczebel | |
| **W myśl orzeczenia Komisji Dyscyplinarnej.** | | | | | |
| **Wydział M.** | | | | | |
| Ordyłowski Wiktor | pom. maszyn. I kl. Wilno | X-c | pom. maszyn. II kl. Wilno | XI-c | 17,I—27 |

## Przeniesienia bez zmiany stanowiska i uposażenia.

| Nazwisko i imię | Stanowisko i miejsce pracy | Grupa i szczeb. | Nowe miejsce pracy | Data zmiany |
|---|---|---|---|---|
| **Ze względów służbowych.** | | | | |
| **Wydział R.** | | | | |
| Piotrowicz Ignacy | stałodz. asysten Stasiły | 4-a | Wilno | 1,II—27 |
| Ejsmontowicz Aleksander | asystent Białystok | XI-c | Horodnianka | 1,II—27 |
| Filipowicz Aleksander | zwrotniczy II kl. Kuźnica | XIII-c | Żytomla | 1,III—27 |
| Panasiak Władysław | zwrotniczy II kl. Białystok | XIII-c | Rudziszki | 1.III—27 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Modzolewski Wiktor | stałodz. zwrotniczy II kl. Rudziszki | 5-a | Kuźnica | 1,III—27 |
| Włosek Jan | st. asystent Leśna | X-c | Horodziej | 16,II—27 |
| **Wydział M.** | | | | |
| Jasiewicz Stanisław Jan | maszynista I kl. parowoz. Brześć | IX-c | Wołkowysk | 1,II—27 |
| Janowicz Czesław | podręczny ślusarz Wołkowysk | XIII-a | Hajnówka | 1,II—27 |
| **Wydział Z.** | | | | |
| Mostejkówna Antonina | st. kancel. parowozowni Wilno | X-b | Wołkowysk | 1,II—27 |
| **Wydział T.** | | | | |
| Czepaniewski Bolesław | robotnik kwalifikowany Orany | XIV-c | Marcinkańce | 1,II—27 |
| **Wydział W** | | | | |
| Rawko Bronisław | pom. maszyn. Gonczary | XI-c | Janów | 15,II—27 |
| Białokur Włodzimierz | asesor Janów | VIII-d | N.-Święciany | 1,III—27 |
| Soshowski Wacław | st. kancel. N.-Święciany | X-c | Baranowicze | 1,III—27 |
| Poniatowski Józef | hamulcowy Rokitno | XIII-a | Janów | 1,III—27 |
| Grzybowski Władysław | maszynista Kossów | X-a | " | 1,III—27 |
| Wizgierd Marjan | stałodz. pom. maszyn. Wilno | 3-a | Dukszty | 15,II—27 |
| Łubiński Heronim | stałodz. maszyn. Orańczyce | 2-b | Janów | 1,III—27 |
| Jaroc Jan | stałodz. p. o. pom. masz. Kossów | 3-b | " | 1,III—27 |

## Na własną prośbę.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Wydział R.** | | | | |
| Jarmarkier Józef | kancel. II kl. N.-Wilejka | XII-a | Wilno | 16,II—27 |
| Roo Edward | st. asystent Wilno | X-c | Królewszczyzna | 1,II—27 |
| Sadowski Wincenty | asystent Królewszczyzna | XI-b | Olechnowicze | 1,II—27 |
| Gordziejówna Marja | stałodz. kancel. II kl. Wilno | 4-a | N.-Wilejka | 16,II—27 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Cholewo Albin | strażnik kol. Hajnówka | XIV-c | Lida | 15,II—27 |
| Jacewiczówna Marja | ad person. asystent Wołkowysk | XII-c | Słonim | 1,II—27 |
| Kryśko Konstanty | st. asesor Brześć | VII-e | Dyrekcja Radomska | 1,II—27 |
| Błaszczyk Roch | zwrotniczy 11 kl. Łuniniec | XIII-d | Ruda Opalin | 16,II—27 |
| Bałandzin Włodzimierz | zwrotniczy 11 kl. Białystok | XIII-c | Iwacewicze | 1,II—27 |
| **Wydział W.** | | | | |
| Smolicz Mikołaj | st. kancel. Baranowicze | X-b | Centrala | 15,II—27 |
| Jurewicz Edward | zarządz. kol. wąskotor. Baranowicze | VII-d | Dyrekcja Gdańska | 10,III—27 |
| Tratkiewicz Edward | stałodz. kancel. 11 kl. Janów | 4-b | Rokitno | 1,III—27 |

## Przemianowanie i przeniesienie z dotychczasowem uposażeniem

| Nazwisko i imię | Dotychczasowe stanowisko i miejsce pracy | Grupa i szczebel | Nowe stanowisko i miejsce pracy | Data zmiany |
|---|---|---|---|---|
| | | **Ze względów służbowych.** | | |
| **Wydział R.** | | | | |
| Pietkiewicz Józef | kancelista 1 kl. Wilno | XI-d | magazynier Wilno | 16,II—27. |
| Nowicki Józef | zwrotniczy 11 kl. Wilno | XIV-c | p. o. spinacza 11 kl. Wilno | 1,II—27 |
| Tubis Antoni | „ | XIII-c | przetokowy 11 kl. Wilno | 1,II—27 |
| Jarmołkowicz Konstanty | „ | XIII-c | „ | 1,II—27 |
| Szymkiewicz Bolesław | ustawiacz 11 kl. Wilno | XI-c | p. o. strażnik kol. Wilno | 16,II—27 |
| Wołodko Edward | zwrotniczy 1 kl. Wilno | XII-c | „ | 16,II—27 |
| Wołoszyn Paweł | hamulcowy Łyntupy | XIII-c | strażnik kol. Hoduciszki | 16,II—27 |
| Iwankowicz Juljan | przetokowy Wilno | XIII-c | strażnik kol. Wilno | 16,II—27 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Górski Adam | strażnik kol. Wilno | XIV-c | p. o. zwrotniczy Wilno | 16,II—27 |
| Gudaniec Jan | zwrotniczy 11 kl. Podbrodzie | XIII-d | strażnik kol. Podbrodzie | 1,II—27 |
| Rosołowicz Piotr | st. stacyjny Turmont | XII-b | ad person. asystent Turmont | 1,I—27 |
| Kuleszo Piotr | stałodz. strażnik kol. Wilno | 6-a | stałodz. p. o. zwrot. 11 kl. Wilno | 16,II—27 |
| Harbul Jan II | stałodz. zwrotniczy 11 kl. Wilno | 5-a | stałodz. przetokowy Wilno | 1,II—27 |
| Augustynowicz Józef | „ | 5-a | „ | 1,II—27 |
| Wołkowski Benedykt | „ | 5-a | „ | 1,II—27 |
| Jusis Franciszek | st. stacyjny Wołkowysk | XII-b | ad person. asystent Wołkowysk | 1,I—27 |
| Kalenczyk Aleksander | straznik kol. Wołkowysk | XIII-c | hamulcowy Wołkowysk | 15,II—27 |
| Jaskułowski Kazimierz | kier. pociąg. 11 kl. Wołkowysk | X-c | kierownik pociągu 1 kl. Wołkowysk | 1,I—27 |
| Chilecki Piotr | „ | X-c | „ | 1,I—27 |
| Sokołowski Maciej | „ | X-b | „ | 1,I—27 |
| Szumski Piotr | zwrotniczy 11 kl. Grodno | XIII-a | hamulcowy Grodno | 1,III—27 |
| Lasecki Adam | stałodz. zwrotniczy 11 kl. Żytomla | 5-a | stałodz. strażnik kol. Różanystok | 1,III—27 |
| Bieniasz Władysław | stałodz. woźny Grodno | 6-a | stałodz. zwrotniczy Grodno | 1,III—27 |
| Sobieski Jan | stałodz. zwrotniczy 11 kl. Białystok | 5-a | stałodz. hamulcowy Białystok | 1,III—27 |
| Kuryła Roman | asystent Stołpce | XI-b | kancel. 1 kl. Brześć | 16,II—27 |
| Kwiatkowski Bolesław | stałodz. kancelista 11 kl. Landwarów | 4-a | p. o. kierow. post. zwrotn. Baranowicze | 1,II—27 |
| Lisowski Ignacy | stałodz. kancelista 11 kl. Domanów | 4-a | p. o. kierow. post. zwrotnicz. Brześć | 16,II—27 |
| **Wydział M.** | | | | |
| Pynkiewicz Wincenty | palacz parowoz. Mołodeczno | XII-c | p. o. rzemieśln. parow. Mołodeczno | 1,I—27 |
| Buchowski Władysław | „ | XII-c | „ | 1,I—27 |
| Zubrewicz Feliks | „ | XII-c | „ | 1,I—27 |
| Kurago Piotr | „ | XII-c | „ | 1,I—27 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Mackiewicz Franciszek | palacz parowoz. Wilno | XII-b | p. o. rzemieśln. par. Wilno | 1,I—27 |
| Żuk Stanisław | " | XII-b | " | 1,I—27 |
| Bancewicz Adolf | palacz parowoz. Wołkowysk | XII-c | p. o. rzemieśln. par. Wołkowysk | 1,I—27 |
| Drantal Wacław | " | XII-c | " | 1,I—27 |
| Jurewicz Władysław | " | XII-d | " | 1,I—27 |
| Kutrza Gustaw | " | XII-c | " | 1,I—27 |
| Leszkiewicz Paweł | " | XII-c | " | 1,I—27 |
| Mikłaszewicz Antoni | " | XII-c | " | 1,I—27 |
| Mikłaszewicz Stanisław | " | XII-c | " | 1,J—27 |
| Obuchowicz Kazimierz | " | XII-b | " | 1,I—27 |
| Salita Bazyli | " | XII-c | " | 1,I—27 |
| Szadziul Wincenty | palacz parowoz. Lida | XII-c | p. o. rzemieśln. par. Lida | 1,I—27 |
| Wysokiński Stanisław | palacz parowoz. Wołkowysk | XII c | p. o. rzemieśln. par. Wołkowysk | 1,I—27 |
| **Wydział D.** | | | | |
| Gabich Bronisław | dróżnik Landwarów | XIV-b | strażnik kol. Wilno | 16,II—27 |
| **Wydział Z.** | | | | |
| Mill Eugenjusz | stałodz. st. magaz. N.-Święciany | 4-a | stałodz. kancel. II kl. N.-Święciany | 1,II—27 |
| **Wydział W.** | | | | |
| Rajecki Maciej | referendarz K. P. N.-Święciany | VII-a | zarz. kol. wąskotor. Nowojelnia | 1,II—27 |

## Na własną prośbę.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Wydział R.** | | | | |
| Siepsiak Jan | strażnik kol. Grajewo | XIII-b | zwrotniczy II kl. Żytomla | 1,III—27 |
| Bagan Kazimierz | strażnik kol. Suwałki | XIV-b | woźny Grodno | 1,III—27 |
| Korza Juljan | st. asystent Błudeń | X-d | st. kancel. Brześć | 16,II—27 |
| Szymko Bolesław | stałodz. robotnik parow. Brześć | 6-b | hamulcowy " | 1,II—27 |
| Dobryńczuk Jan | " | 6-a | " | 1,II—27 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Nowis Jan | zwrotniczy II kl. Żytomla | XIII-b | hamulcowy Białystok | 1,III—27 |
| **Wydział W.** | | | | |
| Stefański Leon | zawiadowca stacji Rokitno | X-c | st. kancel. Baranowicze | 15,II—27 |

## Zwolnienie ze służby.

| Nazwisko i imię | Stanowisko i miejsce pracy | Charakter służbowy | Grupa i szczebel | Data zwolnienia |
|---|---|---|---|---|
| **W myśl orzeczenia Komisji Lekarskiej.** | | | | |
| **Wydział R.** | | | | |
| Aleksandrowiczówna Ewa | st. kancel. N.-Wilejka | etatowa | X-c | 31,I—27 |
| Suchorukówna Serafina | „ Słonim | „ | X-c | 28,II—27 |
| Roszkowski Franciszek | zwrotniczy I kl. Białystok | etatowy | XII-c | 30,IX—26 |
| **Wydział M.** | | | | |
| Michalski Stefan | maszyn. II kl. Brześć | „ | IX-d | 28,II—27 |
| **Wydział W.** | | | | |
| Drzewiecki Jerzy | maszynowy N.-Święciany | „ | XI-d | 28,II—27 |
| **Wobec częściowej reorganizacji Dyrekcji.** | | | | |
| **Wydział R.** | | | | |
| Zdanowiczówna Helena | asystent Słonim | etatowa | XI-b | 28,II—27 |
| **Na własną prośbę.** | | | | |
| **Wydział R.** | | | | |
| Wojtkowski Wiktor | strażnik kol. Pińsk | stałod. | 5 a | 28,II—27 |

### Skreślenie z listy pracowników z powodu śmierci.

| Nazwisko i imię | Stanowisko i miejsce pracy | Charakter służbowy | Grupa i szczebel | Data |
|---|---|---|---|---|
| **Wydział R.** | | | | |
| Szabliński Józef | strażnik kol. Landwarów | etatowy | XIV-d | 24.II—27 |
| **Wydział M.** | | | | |
| Kozłowski Józef | palacz par. Białystok | „ | XII-c | 24.II—27 |

A. № 42/3091—16.III—927 r.

## 91.

## Zmiany służbowe za 1-ą połowę marca 1927 r.

### Zaliczenie na etat.

| Nazwisko i imię | Stanowisko i miejsce pracy | Charakter służbowy | Data zaliczenia | Grupa i szczebel |
|---|---|---|---|---|
| **Wydział R.** | | | | |
| Cymerska Janina | kancel. 1 kl. Centrali | kontr. | 1,I—27 | XI-a |
| **Wydział B.** | | | | |
| Błażewicz Józef | st. kancel. Centrali | „ | 1,I—27 | X-a |

### Przywrócenie etatu.

| Nazwisko i imię | Obecne | | Poprzednie | | Data zmiany |
|---|---|---|---|---|---|
| | Stanowisko i miejsce pracy | Grupa i szczebel | Stanowisko i miejsce pracy | Grupa i szczebel | |
| **Wydział D.** | | | | | |
| Boguszewicz Antoni | stałodz. robotnik Dukszty | 8-a | robotnik Dukszty | XV-b | 1.VI—24 |

## Awansowanie.

| Nazwisko i imię | Dotychczasowe | | Nowe | | Data zmiany |
|---|---|---|---|---|---|
| | Stanowisko i miejsce pracy | Grupa i szczebel | Stanowisko i miejsce pracy | Grupa i szczebel | |
| **Wydział Z.** | | | | | |
| Parzyński Józef | strażnik kol. Białystok | XIV-b | p. o. maszynowego Białystok | XIII-a | 1,1—27 |

## Degradacja.

| Nazwisko i imię | Dotychczasowe stanowisko i miejsce pracy | Grupa i szczebel | Nowe stanowisko i miejsce pracy | Grupa i szczebel | Data zmiany |
|---|---|---|---|---|---|
| **Wydział D.** | | | | | |
| Ellert Jan | kontr. st. technik warsztaty Starosielce | VII-b | kontr. technik warsztaty Starosielce | VIII-a | 1.111—27 |
| **Wydział T.** | | | | | |
| Chodzewicz Zygmunt | elektromonter 1 kl. Wilno | X-b | elektromonter 111 kl. Wilno | XII-b | 1.111—27 |

## Przemianownie.

| Nazwisko i imię | Dotychczasowe kontraktowe | | Nowe stałodzienne | | Data zmiany |
|---|---|---|---|---|---|
| | Stanowisko i miejsce pracy | Grupa i szczebel | Stanowisko i miejsce pracy | Kategor. i szczeb. | |
| **Wydział R.** | | | | | |
| Dragun Wincenty | hamulcowy Wilno | XIII-a | prowiz. hamulcowy Wilno | 5-a | 1.111—27 |
| Książen Władysław | strażnik kol Łuniniec | XIV-a | prowiz. strażnik kol. Łuniniec | 6 a | 1,1—27 |
| Dyro-WierzyńskiJan | asystent Baranowicze | XI-a | prowiz. asystent Baranowicze | 3 a | 1,1—27 |
| Olszewski Stefan | strażnik kol. Białystok | XIV-a | stałodz. strażnik kol. | 6 a | 1,IV—27 |

## Przeniesienie bez zmiany stanowiska i uposażenia

| Nazwisko i imię | Stanowisko i miejsce pracy | Grupa i szczebel | Nowe miejsce pracy | Data zmiany |
|---|---|---|---|---|
| | **Ze względów służbowych.** | | | |
| **Wydział R.** | | | | |
| Arsienjew Mikołaj | st asesor Kontroli Dochodów | VII-d | Eksploatac. Centrali | 1,IV—27 |
| Kułdo Karol | zwrotniczy II kl. Hoduciszki | XIV-b | Podbrodzie | 1.III—27 |
| Dubowski Józef | asystent Wołkowysk | XI-a | Bohdanów | 1,I—27 |
| Gurjanów Aleksander | „ Siemiatycze | XI-c | Andrzejewicze | 1,I—27 |
| Krasowski Mikołaj | „ Czeremcha | XI-b | Słonim | 15,II—27 |
| Mackiewicz Leonard | „ Wołkowysk | XI-c | Roś | 1.I—27 |
| Makowski Kazimierz | „ Lida | XI-b | Horodźki | 1,I—27 |
| Panasiak Władysław | zwrotniczy II kl. Rudziszki | XIII-c | Białystok | 1,III—27 |
| Bruzgo Antoni | zwrotniczy II kl. Łosośna | XIII-c | Kuźnica | 5,III—27 |
| Modzelewski Wiktor | stałodz. zwrotniczy II kl Kuźnica | 5-a | Rudziszki | 1,III—27 |
| Pruski Roman | st. kancel. Przyborowo | X-b | Orańczyce | 1,III—27 |
| Grodzki Bronisław | stałodz. strażnik kol. Pińsk | 6-b | Horodziej | 1,III—27 |
| Chilkiewicz Stefan | stałodz. strażnik kol. Leśna | 7-a | Orańczyce | 1,III—27 |
| **Wydział M.** | | | | |
| Wojciechowiczówna Stefanja | kontr. kancel. 1 kl. parow. Wilno | XI-a | Centrala | 1,III—27 |
| Siwicki Jan | stałodz. maszynowy Nurzec | 3-a | Grodno | 1,III—27 |
| Danilewicz Franciszek | rewident wagonów Baranowicze | X-c | Brześć | 1,III—27 |
| **Wydział H.** | | | | |
| Masewicz Władysław | woźny Centrali | XIV-c | wytwórnia bilet. | 1.III—27 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Wydział Z.** | | | | |
| Basiński Bolesław | adjunkt Wołkowysk | IX-c | N.-Święciany | 1,III—27 |
| **Wydział T.** | | | | |
| Milewiczówna Marja | kancel. 1 kl. warsztat. elektrycz· Wilno | XI-c | Centrala | 1,III—27 |
| Pietkiewicz Wawrzyniec | kancel. 1 kl. Centrali | XI-b | Wilno | 1,III—27 |
| Źamojdo Józef | kontr. monter 1 kl. Lida | X-a | Łuniniec | 1.II—27 |
| Dziedzicki Juljan | kontr. monter 1 kl. Wołkowysk | X-a | Brześć | 1.I—27 |
| Propp-Rusin Albert | stałodz. robotnik kwalifik. Białystok | 6-c | Kuźnica | 1,III—27 |
| **Wydział W.** | | | | |
| Demjan Naum | stałodz. palacz kol. Gawja-Jewje | 7-b | Dukszty | 15,III—27 |
| Kołodziński Benedykt | stałodz. rob. p. o. torowego Baranowicze | 5-b | Honczary | 15,III—27 |

## Na własną prośbę.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Wydział R.** | | | | |
| Pilecki Wincenty | stałodz. ślusarz kol. Wilejka | 6-a | Mołodeczno | 16,III—27 |
| Blicharski Wojciech | stałodz. strażnik kol. p. o. zwrotniczego II kl. Wilno | 6-a | Hoduciszki | 1,III—27 |
| Kuczyński Kazimierz | stałodz. st. stac. Białystok | 4-a | Mosty | 1,III—27 |
| Kuleszo Franciszek | asystent Mosty | XI-b | Białystok | 1,III—27 |
| Stankiewiczówna Bronisława | ad person. asystent Grodno | XII-c | „ | 1,II—27 |
| Rawicz Kazimierz | kancel. II kl. Brześć | XII-b | Łuniniec | 16.XII—26 |
| Tokarczyk Stanisław | zwrotniczy II kl. Brześć | XIII-c | Drohiczyn | 1,I—27 |
| **Wydział T.** | | | | |
| Janowski Józef | elektromonter 1 kl. Wilno | X-c | Baranowicze | 1,II—27 |
| Szabłowski Bolesław | kontr. elektromonter 1 kl. Baranowicze | X-a | Wilno | 1,II—27 |
| **Wydział S.** | | | | |
| Woronowicz Stanisław | lekarz rejonowy Wołkowysk | VII-b | Pińsk | 1,III—27 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Wydział W.** | | | | |
| Kryczało Norbert | maszynista Dukszty | X-c | N.-Święciany | 15,III—27 |
| Siemieniuk Wiktor | stałodz. palacz Oranczyce | 7-b | Janów | 15,III—27 |
| Babinowski Józef | stałodz. maszynista Janów | 2-b | Honczary | 15,III—27 |
| Paszko Konstanty | stałodz. palacz Rokitno | 7-b | Baranowicze | 15,III—27 |

## Przemianowanie i przeniesienie z dotychczasowem uposażeniem.

| Nazwisko i imię | Dotychczasowe stanowisko i miejsce pracy | Grupa i szczeb. | Nowe stanowisko i miejsce pracy | Data zmiany |
|---|---|---|---|---|
| | **Ze względów służbowych.** | | | |
| **Wydział R.** | | | | |
| Kobzik Mikołaj | strażnik kol. N.-Święciany | XIII-c | stacyjny N.-Święciany | 1,III—27 |
| Jasiński Józef | ustawiacz Wilno | XI-b | konduktor 1 kl. Wilno | 1,III—27 |
| Ciszkowski Michał | strażnik kol. p. o. zwrotnicz. II kl. Mołodeczno | XIV-c | p. o. przetokow. Mołodeczno | 1,III—27 |
| Zając Józef | stałodz. zwrotniczy II kl. Królewszczyzna | 5-a | stałodz. przetokowy Królewszczyzna | 1,III—27 |
| Makowski Wacław | stałodz. st. stacyjny Królewszczyzna | 4-a | ad person. asystent Królewszczyzna | 1,I—27 |
| Koronkiewicz Gerasim | st. stacyjny Wołkowysk | XII-c | ad person. asystent Wołkowysk | 1,I—27 |
| Basel Edward | magazynier Sokółka | XI-b | asystent Augustów | 1,III—27 |
| Kożuchowski Zygmunt | aspirant Stradecz | XI-a | p. o. asystenta Drohiczyn | 16,XI—26 |
| Stankiewiczówna Bronisława | st. stacyjna Grodno | XII-c | ad person. asystent Grodno | 1,I—27 |
| Homziuk Jan | stałodz. st. stacyjny Iwacewicze | 4-a | stałodz. ad person. asystent Brześć | 1,II—27 |
| **Wydział M.** | | | | |
| Ostrowski Władysław | nacz. Od-łu Mech. Brześć | VI-e | kierownik Działu Centrali | 22,XII—26 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Korszun Tadeusz | palacz parowozowni Łuniniec | XII-c | p. o. rzemieślnika Łuniniec | 1,III—27 |
| Kolesiński Władysław | " | XII-c | " | 1,III—27 |
| Żuk Włodzimierz | " | XII-c | " | 1,III—27 |
| Jungowski Ignacy | palacz parowozowni Brześć | XII-b | p. o. rzemieślnika Brześć | 1,III—27 |
| Pypowski Tomasz | " | XII-c | " | 1,III—27 |
| Zawko Franciszek | " | XII-c | " | 1,III—27 |
| Zientek Józef | " | XII-c | " | 1,III—27 |
| Onyszczyk Adam | " | XII-c | " | 1,III—27 |
| Kowalczuk Feliks | " | XII-c | " | 1,III—27 |
| Stanulewicz Adam | " | XII-c | " | 1,III—27 |
| Reut Stanisław | " | XII-c | " | 1,III—27 |
| Kozłowski Franciszek | " | XII-c | " | 1,III—27 |
| Szulc Stanisław | palacz parowozowni Baranowicze | XII-c | p. o. rzemieślnika Baranowicze | 1,III—27 |
| Kumpin Józef | " | XII-c | " | 1,III—27 |
| Jurewicz Paweł | " | XII-b | " | 1,III—27 |
| Kozakiewicz Wincenty | " | XII-c | " | 1,III—27 |
| Czeladko Aleksy | " | XII-c | " | 1,III—27 |
| Zubowicz Antoni | " | XII-a | " | 1,III—27 |
| Szećko Kamil | " | XII-b | " | 1,III—27 |
| Drozdowski Paweł | " | XII-b | " | 1,III—27 |
| Tuzin Ignacy | " | XII-c | " | 1,III—27 |
| Okołotowicz Jan | " | XII-c | " | 1,III—27 |
| Jakuszko Piotr | " | XII-b | " | 1,III—27 |
| Nosek Aleksander | " | XII-c | " | 1,III—27 |
| Sztejman Wincenty | " | XII-b | " | 1,III—27 |
| **Wydział T.** | | | | |
| Alkiewicz Konstanty | woźny Wołkowysk | XIV-c | straznik kolejowy Brześć | 1,I—27 |
| **Wydział W.** | | | | |
| Grygjan Mikołaj | palacz parowozowni Dukszty | XII-b | pom. maszyn. 11 kl. Dukszty | 15,III—27 |
| Tarnowski Czesław | stałodz. kondukt. Rokitno | 4-a | stałodz. kancel. 11 kl. Rokitno | 1,III—27 |
| Kuźmicki Ignacy | stałodz. ślusarz Wilno | 4-c | stałodz. pom. masz. 11 kl. Wilno | 15.III—27 |

## Na własną prośbę.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Wydział R.** | | | | |
| Leonowicz Aleksander | magaz. Czeremcha | XI-b | asystent Słonim | 1,III—27 |
| Trofimuk Aleksander | st. stacyjny Białystok | XII-c | kier. post. zwrotn. Baranowicze | 1,III—27 |

## Skreślenie z ewidencji pracowników z powodu śmierci.

| Nazwisko i imię | Stanowisko i miejsce pracy | Charakter służbowy | Grupa i szczebel | Data |
|---|---|---|---|---|
| **Wydział R.** | | | | |
| Ratyński Feliks | zwrotn. II kl. Baranowicze | stałodz. | 5-a | 15,III—27 |
| **Wydział M.** | | | | |
| Teczko Stefan | rewid. wagon. „ | etatowy | X c | 15,II—27 |
| **Wydział D.** | | | | |
| Jurewicz Ludwik | st. torowy Od-łu Królewszczyzna | „ | XI-d | 20,II—27 |
| **Wydział Z.** | | | | |
| Górski Joachim | referendarz K. P. Centrali | „ | VII-d | 17,II—27 |
| **Wydział W.** | | | | |
| Smolicz Mikołaj | st. kancel. Centrali | „ | X-b | 6,III—27 |

## Zwolnienie ze służby.

| Nazwisko i imię | Stanowisko i miejsce pracy | Charakter służbowy | Grupa i szczebel | Data zwolnienia |
|---|---|---|---|---|
| **Wobec częściowej reorganizacji Dyrekcji.** | | | | |
| **Wydział M.** | | | | |
| Gulewicz Aleksander | strażnik kol. Mołodeczno | stałodz. | 6-a | 31,I—27 |

A. № 42/3518—1.IV—927 r.

## 92.

**Zwolnieni ze służby kolejowej bez prawa do ponownego wstąpienia do niej.**

### Dyrekcja Kol. Państwowych we Lwowie.

Kozłowski Józef, kotlarz parowoz. w Stryju.

### Dyrekcja Kol. Państw. w Stanisławowie.

Sąsiadek Józef, robotnik stac. w Kołomyji.

---

## 93.

## KONKURSY

### I.

**na posady lekarzy rejonowych w Wołkowysku i Baranowiczach.**

Warunki dla ubiegających się:

Ukończone studja wyższe, kilkluetnia praktyka lekarska, oraz wiek nie wyżej 50 lat.

Do stanowiska lekarza rejonowcgo, przywiązana jest VII grupa uposażenia, szczebel A, według ustawy z dnia 9.X—923 r.

Podania wraz z życiorysem, oraz urzędowo stwierdzonymi dokumentami, jak dowodem obywatelstwa, dyplomem, zaświadczeniem do wykonywania praktyk lekarskich, nadsyłać do Wydziału Sanitarnego, Dyrekcji K.P. w Wilnie, w terminie do dnia 15 maja 1927 r.

### II.

**na stanowisko Kontrolera Eksploatacyjnego (do spraw przewozowych) w Brześciu.**

Warunki dla ubiegających się:

Wykształcenie wyższe lub średnie, VII względnie VIII grupa uposażenia, oraz dłuższa praktyka w służbie Eksploatacyjnej—handlowej.

Termin składania podań, w drodze służbowej do Wydziału Eksploatacyjnego Dyrekcji do dnia 20 maja 1927 r.

---

# 94.

## OBWIESZCZENIA

**Unieważnia się skradzione, niezwrócone lub zagubione następujące dokumenty.**

### I.

### Dowody tożsamości osoby.

| Nr. dowodu | Nazwisko i imię | Stanowisko | Przez kogo wydany |
|---|---|---|---|
| 7154 | Przeradowski Franciszek | zwrotniczy | Oddz. Wileński |
| 7155 | Przeradowska Jadwiga | żona zwrotnicz. | » » |
| 6200 | Szurys Stanisław | syn zwrotnicz. | » » |
| 31591 | Michałowicz Piotr | syn torowego | » Białostocki |
| 27251 | Przekop Bolesława | żona st. torowego | » » |
| 40085 | Nejman Aleksander | ślusarz | » » |
| 20121 | Lisowski Władysław | pom. maszyn. | » » |
| 29519 | Kozłowski Józef | zaw. odc. drog. | » Brzeski |
| 22178 | Chwesiuk Julja | żona robotn. | » » |
| 45371 | Grzybowski Władysław | maszynista | » » |
| 16700 | Jurszówna Anna | córka emeryta | Dyr. Okr. Wileńsk. |
| 3112 | Kwiecińska Helena | żona st. asesora | » » |
| 5768 | Łapińska Helena | córka emeryta | » » |
| 603 | Stańczyk Gustaw | kancelista | » » |

### Legitymacje urzędów obcych.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1118 | Rosołowiczówna Kazimiera | urzędniczka | Dyr. Poczt i Telegr. w Wilnie |

| Nr. dowodu | Nazwisk i imię | Stanowisko | Przez kogo wydany |
|---|---|---|---|
| 426 | Kiewicz Władysław | urzędnik | Dyr. Poczt i Telegr. w Wilnie. |
| 427 | Smilgiewicz Władysław | " | " |
| 1434 | Hałabuda Jan | posterunkowy | Pow. Kom. Pol. Państ. w Łunińcu |
| 4286 | Kundzier Wacław | " | Kom. Pol. Państw. w Brześciu |
| 312/25 | Hlebowiczówna Regina | nauczycielka | Kur. Okr. Szkolnego w Wilnie |
| 188 | Dzenajewicz Benedykt | urzędnik | Delegat. Rządu w Wilnie |

## II.

Bilet żywnościowy № 2151 Wołodko Walerjana robotn. odc. drogowego N.-Wilejka.

## III.

Bilet okresowy na okaziciela kl. II № 76 wydany przez M. K. dla członka Zarz. Stow. Związku Zawodowego Prac. Kolejowych.

## IV.

Bilet okresowy imienny № 1923 Szurysa Stanisława syna zwrotniczego Oddziału Wileńskiego.

## V.

## Przepustka na prawo chodzenia po torach.

№ 1298 wydana Juchniewiczowi Józefowi ślusarzowi parowozowni w Grodnie.

## 95.

## SPROSTOWANIA.

1) W Dz. Zarządz. № 3 1927 r. poz. 40, str. 19, wiersz 2 pozycji wydrukowano: „stacyjnych TS Wilno"—winno być: „TW Wilno".

2) W Dz. Zarz. № 4 1927 r. poz. 73, str. 57 wydrukowano: „Butkun Władysław i Zemło Józef" jako zwolnieni w myśl orzeczenia Komisji Lekarskiej—winno być: „zwolnieni wobec częściowej reorganizacji Dyrekcji".

*Prezes Dyrekcji*

(—) *inż. J. STASZEWSKI.*